



Planung

Bestand

Wasserschutzzone III

Planungsgrenze

Baubereich

Verwendete Systeme:

H2 - W4 - A

H2 - W4 - A

H2 - W4 - A

H1 - W5 - A

AEK P2A (EcoSafe)

Abbau prov. FRS

z.B. SuperRail Eco

z.B. provisorische Abdeckung

z.B. SuperRail Eco BW bereits hergestelltes FRS Brücke

z.B. EcoSafe 2.00

Anfangs-/Endkonstruktion EcoSafe

Schnitt A-A

Schnitt B-B

Schnitt C-C

Schnitt D-D

Die Autobahn West

Behnhofsplatz 1, 56410 Montabaur

bearbeitet

freigegeben

Projekt-Nr.

A.05064-00

Nr.

Art der Änderung

Datum

Zeichen

Lagesystem

GH2/LST197

Stand Katalog

Signal 08/12

Höhensystem

DHHN92

Bestandsvermerk

Thiel-Klart 12/12 (Erg. 10/13)

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Abt. / von NK 6708 049 nach NK 6708 057 / 1.000-2.000

PROJUS-Nr.

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.7 / 2

Lageplan

Fahrzeugrückhaltesysteme

RfFa MA (Bauphase 4)

Maßstab: 1:500

A6 Grumbachthalbrücke BW 1036

Mannheim - Saarbrücken

Bau-km 1+290 bis Bau-km 2+125

Zur Ausführung freigegeben

Niederlassung West

Außenstelle Neunkirchen

Gründung Super-Rail Eco

mit Sand auffüllen

Abdeckung mit Blumenturmgewebe

d = 2 cm, z.B. Terraphon RB 2305,

Fa. Terracon GmbH Heidelberg

o. gleichwertig

Pfosten mittig im Doppelbohrloch rammen

Überlappende Bohrung Ø 170 mm

Außenabmessung der Gesamtböhrung mindestens 17 x 26 cm